Zallys®

the passion for moving

UL CERTIFIED SAFETY US-CA AU6337

CE CERTIFIED

Krótka informacja o HOLOWNIKACH

Co przemawia za wyborem wózka Zallys

Poprawa wydajności

- Szybsza i sprawniejsza logistyka i transport materiałów
- Doskonały do wdrożenia w efektywny system produkcji

Zapobiegnie urazom

- Mniejsze ryzyka, związane z ręcznym przenoszeniem materiałów
- Maksimum ergonomiki i bezpieczeństwa dla operatora

Niezwykła wszechstronność

- Łatwy transport materiałów i ładunków bez wymogu uprawnień operatorów
- Szeroki wybór akcesoriów dla wielu różnych zastosowań

Pełne bezpieczeństwo dla środowiska

- Zasilany elektrycznie, cichy i bez emisji szkodliwych dla zdrowia
- Możliwość używania wewnątrz budynków i w środowiskach chronionych

Otwarcie nowych możliwości biznesowych

- Harmonijna współpraca z innymi elektrycznymi rozwiązaniami logistycznymi
- Oferta bardziej kompleksowej obsługi dla każdego klienta

Uwagi ogólne

Koła holowanej przyczepy

- Liczba kół wpływa na możliwość holowania ładunku
- Im więcej kół, tym większe opory

Stan kół

- Stare, zardzewiałe lub brudne koła obracają się z większymi oporami
- Transport materiałów przy większym tarciu jest trudniejszy

Stan podłogi

- Brudne lub śliskie nawierzchnie (ze względu na pył, olej lub wodę) mogą powodować poślizg kół
- W razie niedostatecznej przyczepności zaleca się stosowanie balastu

Balast

- Zapobiega utracie przyczepności kół
- Poprawia trakcję i przyczepność holownika
- Nie zwiększa uciągu

Trwałość baterii trakcyjnej

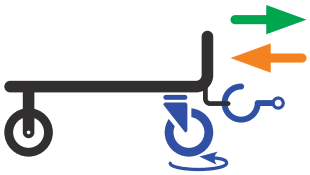
- Z bateriami standardowymi pojazd może przepracować pełną zmianę roboczą
- W przypadku wymiennych baterii pojazd może pracować nawet w trybie 24/7

Typ zaczepu

- W miarę możliwości zawsze wybieraj elektryczny system zaczepu
- Najbardziej ergonomiczny wybór, poprawiający wydajność i bezpieczeństwo

Typy przyczep i ich zdolności manewrowe

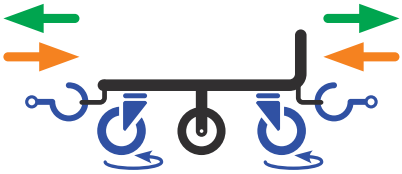
A



2 koła skrętne
2 koła stałe

- Przyczepa musi być zaczepiana po stronie **kół skrętnych**.
- Kontrola podczas **holowania:** ●●●
- Kontrola podczas **pchania:** ●●

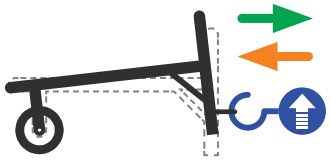
B



4 koła skrętne
2 koła środkowe stałe

- Przyczepa może być zaczepiana **z obu stron**.
- Kontrola podczas **holowania:** ●●●
- Kontrola podczas **pchania**: ●●

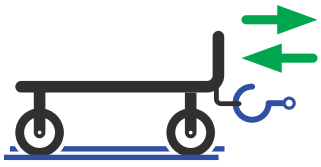
C



2 stałe koła z jednej strony

- Potrzebny pojazd z **systemem unoszenia.**
- Kontrola podczas **holowania:** ●●●
- Kontrola podczas **pchania:** ●●

D



4 stałe koła na szynach

- Przyczepa może być zaczepiana **z obu stron**.
- Kontrola podczas **holowania:** ●●●
- Kontrola podczas **pchania:** ●●●

E

4 koła skrętne

OSTRZEŻENIE – nie zalecamy takiego rozwiązania!

- Przyczepa może być zaczepiana **z obu stron,** lecz ma **tendencję do poślizgu**.
- Kontrola podczas **holowania:** ●
- Kontrola podczas **pchania:** X

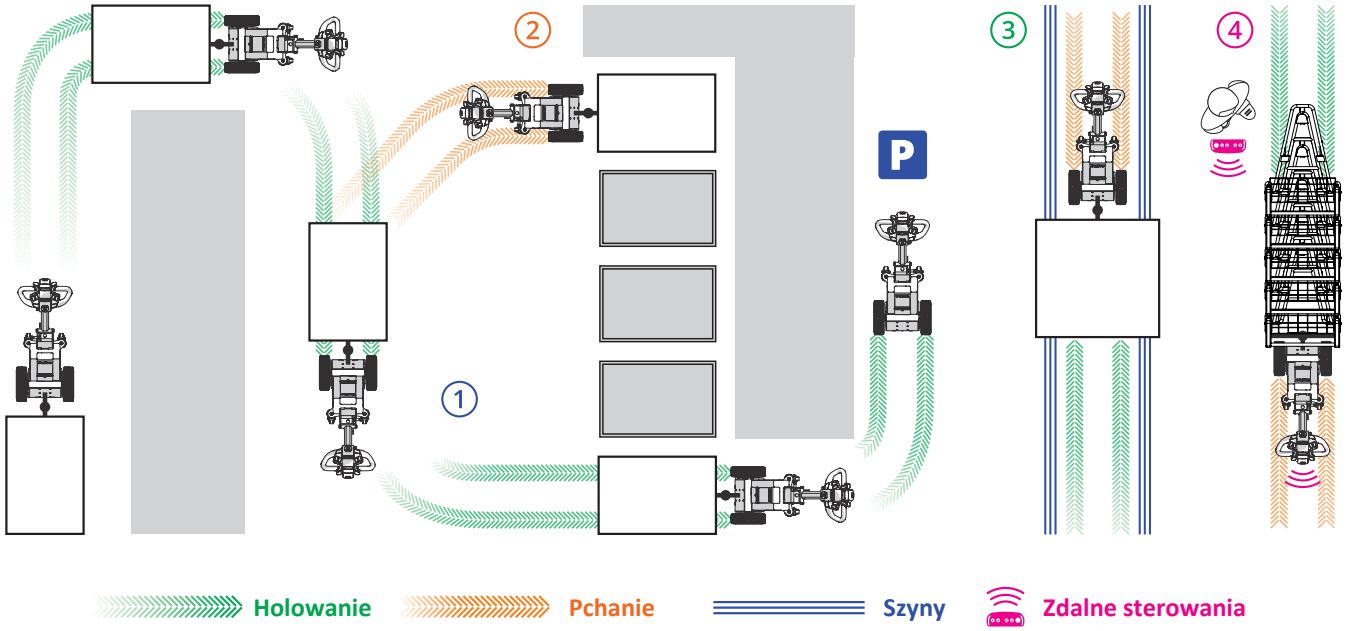
● Dobra ●● Bardzo dobra ●●● Doskonała X Niemożliwa

Środowisko robocze

Transport ładunków

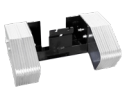
Jeśli możesz, **zawsze wybieraj holowanie (1) zamiast pchania (2)**. Ta druga opcja jest bardziej odpowiednia podczas parkowania. Jeśli przyczepa jest **na szynach (3)**, **obie metody transportu** są właściwe. Gdy **stosujesz pojazdy ze zdalnym sterowaniem (4)**, ładunek może być transportowany przez **holowanie i pchanie**.

*Uwaga: Nie zapomnij sprawdzić, czy jest WYSTARCZAJĄCO MIEJSCA na **konieczne manewry.***



Typ nawierzchni

Podłoże jest **decydującym czynnikiem** gdy wybierasz pojazd, gdyż ma wpływ zarówno na **osiągi** jak i **stabilność**.
*OSTRZEŻENIE: poniższe wskazówki odnoszą się do **płaskiego terenu.***

Podłoga przemysłowa	***Nawierzchnia:*** płaska i regularna ***Zalecane ogumienie:*** **standardowe ogumienie *pneumatyczne*** (dobry współczynnik trakcji)	
Podłoga „wrażliwa”	***Nawierzchnia:*** linoleum, ceramika, żywica itp. ***Zalecane ogumienie:*** **typu superelastic, bezśladowe** (odporne na zniekształcenia, odporne na przebicia**)**	
Nierówny teren	***Nawierzchnia:*** wyboista i nierówna ***Zalecane ogumienie:*** **ciągnikowe** (odpowiednie na nierówne podłogi i trudny teren)	
Brudna, mokra lub wilgotna	***Nawierzchnia:*** *brudna lub śliska* ***Zalecane akcesoria:*** **balast** (zwiększa trakcję i przyczepność pojazdu holującego)	

Produkty i rady użytkowe

Z kołem skrętnym

- Rama pozioma do wykorzystania także jako mały transporter
- Jazda: pociągnij ramię sterujące, aby prowadzić pojazd i kieruj nim.

M3

- *Do transportu ładunków do 1500 kg*
- *Możliwość przewozu do 200 kg*
- *Bardzo poręczny nawet w ciasnych przestrzeniach*
- *Może być wyposażony w balast*

M4

- *Do transportu ładunków do 3000 kg*
- *Możliwość przewozu do 300 kg*
- *Bardzo poręczny nawet w ciasnych przestrzeniach*
- *Może być wyposażony w balast*

M9

- *Do transportu ładunków do 3000 kg*
- *Możliwość przewozu do 300 kg*
- *Bardzo poręczny nawet w wąskich przestrzeniach*
- *Może być wyposażony w balast*
- *Oś napędzana blisko punktu zaczepienia*

M5

- *Do transportu ładunków do 4000 kg*
- *Możliwość przewozu do 500 kg*
- *Bardzo poręczny nawet w wąskich przestrzeniach*
- *Może być wyposażony w balast*

Produkty i rady użytkowe

Pionowe holowniki

- Kompaktowe i bardzo poręczne
- Przewidziane do prac w wąskich przestrzeniach
- Jazda: pociągnij ramię sterujące, aby prowadzić pojazd i kieruj nim

M1

- *Do transportu ładunków do 800 kg lub do 1000 kg z balastem*
- *Najbardziej kompaktowa jednostka holująca w zakresie produktów Zallys*
- *Składane ramię sterujące zabiera minimum miejsca*

M12

- *Do transportu ładunków do 1500 kg*
- *Kompaktowy, lecz bardzo mocny pojazd*
- *Bardzo wszechstronny, dzięki szerokiej gamie dostępnych akcesoriów*

Z kołem kierującym

- Do transportu bardzo ciężkich ładunków
- Mocny i łatwy w obsłudze
- Jazda: użyj ramię sterujące, aby prowadzić pojazd

M6.5

- *Do transportu ładunków do 6000 kg*
- *Wyposażony w elektryczny system podnoszenia*
- *Przeznaczony do przyczep i ładunków na kołach*

M10 / M11

- *Do transportu ładunków do 15000 kg*
- *Kierowanie ramieniem sterującym do 80° zapewnia maksimum ergonomiki podczas prac*
- *Dostępne akcesoria do specjalnych zastosowań*

Produkty i rady użytkowe

Z hydraulicznym systemem podnoszenia

- Do 2-kołowych wózków, wymagających podniesienia z jednej strony w celu holowania
- Hydrauliczny system podnoszenia
- Elementy sterowania na głowicy ramienia sterującego

M14

- *Do **holowania** ładunków do 2000 kg, **wyłącznie na płaskim terenie**.*
- *Udźwig do 1000 kg*
- *Nadaje się do pracy wielozmianowej*

M16

- *Do **holowania i pchania** ładunków do 6000 kg, **wyłącznie na płaskim terenie.***
- *Udźwig do 1800 kg*
- *Wyposażony w wymienne litowe baterie trakcyjne*

Z sterowaniem zdalnym

- Zapewnia maksymalną mobilność operatora
- Natychmiastowe i bezpieczne transportowanie ładunków
- Przeznaczone do łatwego transportowania ciągów wózków w portach lotniczych i supermarketach

M9 R

- *Umożliwia operatorowi kierowanie i kontrolę wózka, podczas gdy kierunek jazdy można ustawiać poprzez zdalne sterowanie*
- *Do prac wewnątrz budynków i poza nimi*
- *Do transportu ładunków do 3000kg*

M12 R

- *Przyspiesza i optymalizuje logistykę transportu, dla ładunków do 1500kg*
- *Przeznaczony do holowania przyczep i skrzyń na kołach*
- *Zapewnia maksymalną mobilność operatora podczas prac*

Produkty i rady użytkowe

Z operatorem na pokładzie

- Maksimum ergonomiki dla operatora
- Odpowiedni nawet na dłuższe odległości
- Szeroka gama produktów do wielu różnych zastosowań

K1

- *3-kołowy pojazd do transportu ładunków do 1000 kg na płaskim terenie*
- *Z oparciem pleców dla stojącego kierowcy*
- *Wymienny pakiet baterii trakcyjnych*

Sterownica

K2

- *3-kołowy pojazd do transportu ładunków do 1000 kg na płaskim terenie*
- *Ze stanowiskiem dla stojącego kierowcy*
- *Wymienny pakiet baterii trakcyjnych*

Sterownica

K3

- *3-kołowy pojazd do transportu ładunków do 1500 kg na płaskim terenie*
- *Ze stanowiskiem dla stojącego kierowcy*
- *Wymienny pakiet baterii trakcyjnych*

Sterownica

JACK / JACK Master

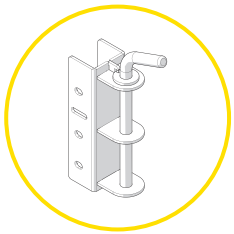
- *3-kołowy pojazd do transportu ładunków do 2500 kg na płaskim terenie*
- *Niska platforma ułatwia wchodzenie / wychodzenie z pojazdu*
- *Dostępny z oparciem pleców lub siedzeniem*

Kierownica

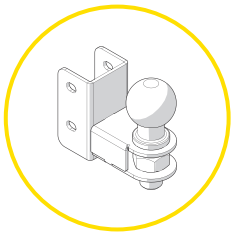
Typy zaczepów

Zaczepy

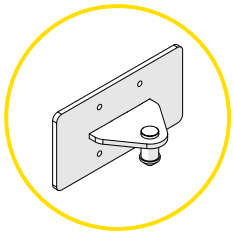
- Złącze do dyszla z końcówką pierścieniową, złącze sprężynowe lub złącze kulowe
- Zaczepianie / odczepianie ręczne
- Odpowiednie do operacji **holowania**



Sworzeń opuszczany



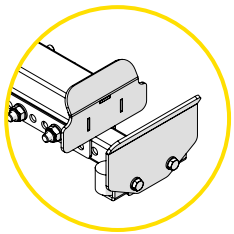
Złącze kulowe



Sworzeń stały

Zaczepy bez blokady

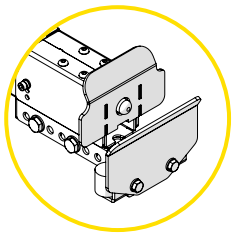
- Ulepszona ergonomika dla operacji zaczepiania / odczepiania
- Odpowiednie zarówno do **holowania jak i pchania**



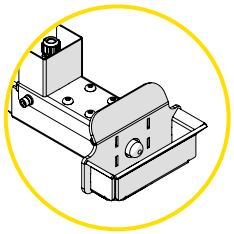
Bez blokady

Zaczepy z blokadą

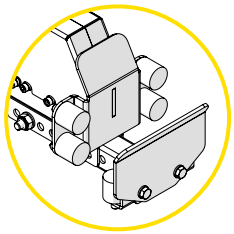
- Ulepszona ergonomika dla operacji zaczepiania / odczepiania
- Odpowiednie zarówno do **holowania jak i pchania**



Z blokadą



Ze stałym połączeniem

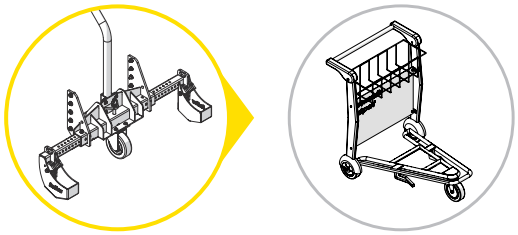


Zacisk elektryczny

Zaczepy specjalne

Wózki GDO i bagażowe

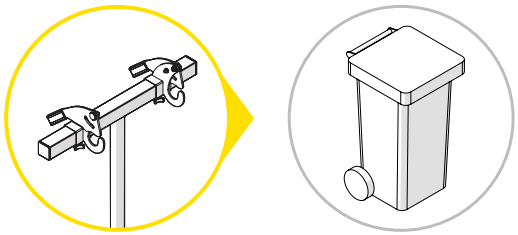
- Do wózków **z kołami Ø100** do **Ø200mm**
- Przeznaczone do transportu ciągów wózków w portach lotniczych i supermarketach



Zaczep do wózków

Pojemniki na śmieci i kontenery

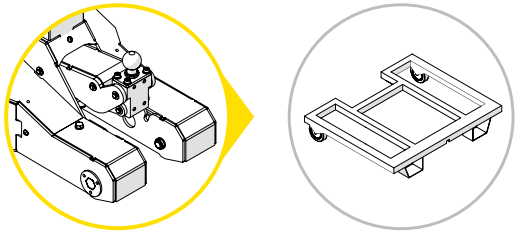
- Do 2-kołowych pojemników na śmieci i kontenerów
- Przeznaczone do holowania



Zaczep do pojemnika na śmieci

Wózek z dwoma stałymi kołami tylko z jednej strony

- Do wózków, wymagających **podniesienia z jednej strony** do transportu.
- Rozwiązania t**ylko do holowania (M14)** lub **tylko do pchania (M16)**



Hydrauliczny system podnoszenia

Przykłady zastosowań

M16 - Holowanie z hydraulicznym systemem podnoszenia

M12 - Holowanie sprzętu specjalistycznego

M3 - Transport pojemników na śmieci

M11 - Logistyka ciężkich ładunków

M5 - Transport ciągu wózków

M9R - Transport wózków zakupowych

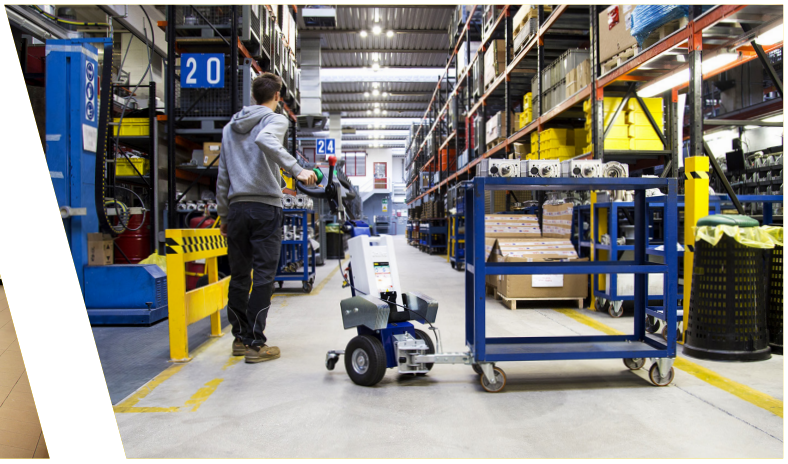
M4 - Transport materiałów przemysłowych

M6.5 - Transport sprzętu sportowego

M14 - Transport ładunków na dwóch kołach

JACK - Logistyka dla cateringu

K1 - Supermarkety i centra handlowe



M1 - Logistyka przemysłowa

Tabela porównawcza

Produkt		Typ przyczepy (patrz str. 4)				Transport		Operator na pokładzie	Uciąg max.
		A	B	C	D	Holowanie	Pchanie		
	M1	✓	✓		✓	●●	●●		1.000 kg
	M12	✓	✓		✓	●●	●●		1.500 kg
	M3	✓	✓		✓	●●	●		1.500 kg
	M4	✓	✓		✓	●●	●		3.000 kg
	M5	✓	✓		✓	●●	●		4.000 kg
	M9	✓	✓		✓	●●	●		3.000 kg
	M6.5	✓	✓		✓	●●●	●●		6.000 kg
	M10	✓	✓		✓	●●●	●●		10.000 kg
	M11	✓	✓		✓	●●●	●●		15.000 kg
	M14			✓		●●●	●		2.000 kg
	M16			✓		●●●	●		6.000 kg
	M9 R	✓				●●●	●●●		1.500 kg
	M12 R	✓				●●●	●●●		3.000 kg
	K1	✓	✓			●●●	●	✓	1.000 kg
	K2	✓	✓			●●●	●	✓	1.500 kg
	K3	✓	✓			●●●	●	✓	1.500 kg
	JACK JACK Master	✓	✓			●●●	●	✓	1.500 kg 2.500 kg

Konkurenci

Zallys® ... the passion for moving			MasterMover®	movexx driven by brain power	MULTI-MOVER® ELECTRIC TOW TUGS	sti industrie
	M1	✗	✓	✓	✗	✓
	M12	✗	✓	✓	✓	✓
	M3	✓	✓	✓	✓	✓
	M4	✓	✓	✓	✓	✓
	M5	✗	✓	✓	✓	✓
	M9	✓	✓	✓	✓	✓
	M6.5	✗	✓	✓	✗	✓
	M10	✗	✓	✗	✓	✓
	M11	✗	✓	✗	✓	✓
	M14	✗	✓	✓	✗	✗
	M16	✗	✓	✓	✗	✗
	M9 R	✓	✓	✓	✗	✗
	M12 R	✗	✓	✓	✗	✓
	K1	✓	✗	✓	✗	✗
	K2	✗	✗	✓	✗	✗
	K3	✓	✗	✗	✗	✗
	JACK JACK Master	✓	✗	✓	✗	✓

MADE IN ITALY

Potrzebujesz więcej informacji
zeskanuj kod QR

Zallys®
... the passion for moving

Via Palazzina, 1 - 36030 Sarcedo (VI) - ITALY • www.zallys.com • sales@zallys.com

© 2019 Zallys srl Wszelkie prawa zastrzeżone

Logo Zallys i inne znaki handlowe oznaczone symbolem ® są znakami handlowymi Zallys Company, zarejestrowanymi we Włoszech i innych krajach.
Produkty Zallys Company są sprzedawane i serwisowane przez filie i dystrybutorów Zallys Company.