



MR10-14E



Najważniejsze cechy

Główny zadanie:

Podnoszenie

Środowisko: **Wewnątrz**

Ładunek: **1000-1400 kg**

Maksymalna wysokość:

5000-7500 mm

Źródło zasilania:

Elektryczny

Wózki wysokiego składowania z pochylanym masztem

Wózki wysokiego składowania Yale z serii **MR10-14E** z pochylanym masztem, oferują wyjątkowe korzyści w zastosowaniach, w których przestrzeń jest ograniczona. Seria MRE jest niezawodna i wydajna, **z wysokością podnoszenia nawet do 7,5 m** oraz małym podwoziem i udźwignięciem do 1400 kg. Reach truck idealnie nadaje się do manewrowania w wąskich korytarzach.



Oslona górna

Jednoczęściowa, spawana osłona górna zapewnia jednocześnie dobrą widoczność we wszystkich kierunkach. Dwa różne profile filarów kabiny gwarantują odpowiednią wytrzymałość konstrukcji, bez strat w widoczności. Jako opcja osłona górna dostępna w wersji drive-in.



Kabina operatora

Kabina operatora to również jednoczęściowa spawana konstrukcja, zaprojektowana z myślą o jeszcze większej wytrzymałości. Jest zamocowana na ramie, której dolna część w formie podstawy zapewnia trwałość kabiny i redukcję drgań odczuwanych przez operatora. **Niski stopień o wysokości 370mm** z wyprofilowanym uchwytem ma maksymalną głębokość 130mm.



Rama

Całkowicie spawana rama dostępna jest w **2 podstawowych szerokościach i 2 różnych długościach**.

Fotel

Dostępne są dwa różne, **w pełni amortyzowane fotele z dodatkowymi funkcjami** – oba z funkcją dostosowania do wagi operatora i regulacją kąta nachylenia fotela i oparcia.



Konsola kierownicza

Długość konsoli kierowniczej można regulować jedną ręką, dostosowując ją optymalnie do potrzeb użytkownika. W celu poprawy ergonomii w obrębie lewego ramienia operatora, kolumna kierownicy jest nieznacznie (tj. o 3°) pochylona w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara



Układ kierowniczy

Układ kierowniczy to w całości układ typu „fly by wire”. Wejście do kierownicy i wyjście silnika sterującego jazdą połączone są ze sterownikiem kierowanym w układzie VCM. Czujniki położenia układu kierowniczego przekazują dane dotyczące rzeczywistej pozycji kierowania. W wersji standardowej wózek posiada układ kierowniczy o kącie skrętu 180°. Kąt skrętu 360° dostępny jest opcjonalnie i aktywowany przy użyciu oprogramowania VCM. W trzecim wariantcie operator ma możliwość zmiany z kąta skrętu 180° na 360° przez naciśnięcie przycisku wyboru trybu kierowania, znajdującego się na pulpicie. Automatyczna redukcja prędkości przy wchodzeniu w zakręty może być regulowana.

Pedały

Przełącznik wykrywania obecności operatora został przesunięty w kierunku linii środkowej fotela operatora, co przyczyniło się do poprawy położenia lewej stopy. **Gruba jednoczęściowa mata podłogowa absorbuje drgania i hałas z komory silnika.**

Wyświetlacz

Wyświetlacz zintegrowany został z pulpitem, znajdującym się z przodu, od strony operatora. W położeniu tym wyświetlacz jest bardziej przyjazny dla użytkownika i prostszy w odczycie. Standardowy wyświetlacz oparty jest na konstrukcji sprawdzonej w elektrycznych wózkach czołowych Yale.



Układ VCM

Układ VCM (ang. Vehicle Control Manager – moduł sterowania pojazdem) to centralny moduł wózka, połączony z innymi modułami przez sieć sterownika Dual CAN bus, **zapewniający zwiększoną niezawodność wózka**. Dzięki zastosowaniu tej sprawdzonej w branży samochodowej technologii znacznie zredukowano ilość przewodów elektrycznych połączonych w tradycyjny, nieautomatyzowany sposób.

Siłowniki hydrauliczne

Sterowniki hydrauliczne zintegrowano w ergonomicznym, przesuwym podłokietniku po prawej stronie operatora. Standardowa wersja sterowników to **zespół sprawdzonych dźwigni AccuTouch™** z osobnym klaksonem i przyciskiem sterującym kierunkiem jazdy. Jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest nowej konstrukcji joystick z mini dźwignią, gwarantujący najlepszą ergonomię sterowania hydraulicznego.



Maszty

Trzystopniowy pełny wolny maszt podnoszący zmniejsza całkowitą szerokość koryta masztu. **Maszt przechyla się do przodu o 1° i do tyłu do 3°**, w zależności od wysokości podnoszenia. Pozycja podnośnika zoptymalizowana w celu zwiększenia widoczności operatora, a poprzeczki nie są w bezpośredniej linii widoczności dla krytycznych wysokości.



Silniki

Silniki napędowe prądu przemiennego są standardem we wszystkich modelach serii. **Optymalne przyspieszenie i prędkości jazdy (do 11 km/h) zapewniają wysoką wydajność obsługi ładunków. Uchylnie drzwi do komory silnika zapewniają do niego łatwy dostęp.** Silnik układu jezdnego także wykorzystuje technologię prądu przemiennego. Po włączeniu zasilania koło napędowe centruje się automatycznie. Dostęp serwisowy do reduktora kół napędowych/zębatych odbywa się przez zdejmowany panel. Komora silnika, także silnika sterującego podnoszeniem, jest wentylowana.

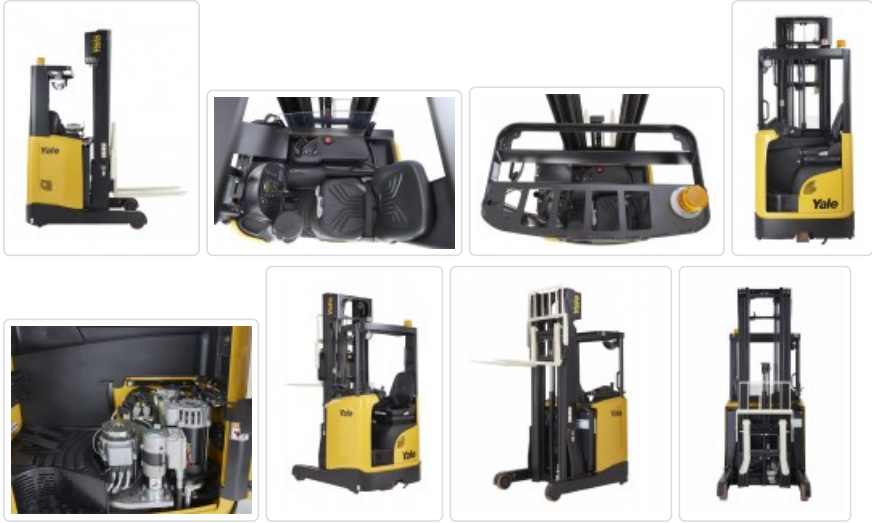
Kluczowe korzyści:

- Pochylany maszt do przodu o 1° i do tyłu do 3°
- Technologia prądu przemiennego we wszystkich silnikach – jazdy, podnoszenia i sterowania
- Zmiana zakresu sterowania między 180° a 360° za pomocą jednego przycisku
- Zespół mini dźwigni AccuTouch™ lub joystick z elementami sterującymi
- Układ sterowania pojazdem - VCM
- Sieć złączy Dual CAN bus

Model	Udźwig (kg)	Wysokość podnoszenia (mm)	AST (szerokość/długość) (mm)	Pojemność akumulatora (V/Ah)	Waga (kg)
MR10E	1000	5000-7500	2770/ 2850	48V / 280-620Ah	2845
MR12E	1200	5000-7500	2770/ 2850	48V / 280-620Ah	2845
MR14E	1400	5000-7500	2741 / 2792	48V / 280-620Ah	2948

MR10E, MR12E, MR14E - Specyfikacja techniczna

Yale® czołowe wózki widłowe oraz Urządzenia magazynowe - Pełna oferta produktowa



Please specify video ID

WÓZKI NOWE	SERWIS	CZĘŚCI	WÓZKI UŻYWANE	FINANSOWANIE	OUTSOURCING
------------	--------	--------	---------------	--------------	-------------

Oddział Szczecin
ul. Szczawiowa 53d
70-010 Szczecin
tel. 91 489 33 93
fax 91 482 82 18
szczecin@yale.emtor.pl

Oddział Słupsk
ul. Poznańska 83
76-200 Słupsk
tel. 59 841 10 64
fax 59 841 10 64
slupsk@yale.emtor.pl

Oddział Gdańsk
ul. Glazurowa 7
Kowale, 80-180 Gdańsk
tel. 58 301 89 46
fax 58 301 89 46
gdansk@yale.emtor.pl

Oddział Poznań
ul. Pilotów 19
Janikowo, 62-006 Kobylnica
tel. 61 653 31 57
fax 61 653 31 58
poznan@yale.emtor.pl

Oddział Warszawa
ul. Serwituty 25
02-233 Warszawa
tel. 22 343 94 85
fax 22 343 94 86
warszawa@yale.emtor.pl

Oddział Wrocław
ul. Rakowa 28
51-421 Wrocław
tel. 71 325 28 06
fax 71 325 28 20
wroclaw@yale.emtor.pl

Oddział Kraków
ul. Cechowa 51
30-614 Kraków
tel. 12 659 57 40
fax 12 659 57 40
krakow@yale.emtor.pl

Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł

