



MP20XD



Najważniejsze cechy

Główny zadanie: **Tylko transport poziomy, Podnoszenie**

Środowisko: **Wewnątrz**

Ładunek: **2000 kg**

Maksymalna wysokość: **2100 mm**

Źródło zasilania: **Elektryczny**

Podwójne wózki podnośnikowe z podestem dla operatora

Głowica dyszla i elementy sterujące

Ramię dyszla posiada ergonomiczne uchwyty i zintegrowaną osłonę dłoni, a wspomaganie sprężynowe zapewnia automatyczny powrót do pozycji pionowej.

Duże, lekko przełączane przyciski motylkowe sterują kierunkiem jazdy wózka, jego prędkością i hamulcem elektromagnetycznym. Podwójne przyciski sterowania podnoszeniem i opuszczaniem umożliwiają obsługę lewą i prawą ręką. Przełącznik bezpieczeństwa operatora po aktywowaniu automatycznie odwraca kierunek jazdy oraz zatrzymuje wózek. Funkcja jazdy manewrowej umożliwia obsługę wózka z dyszlem w położeniu pionowym i ze zmniejszoną prędkością, co zapewnia manewrowanie wózkiem na ograniczonej przestrzeni. W zależności od preferencji, operator ma możliwość wyboru 4 predefiniowanych różnych trybów wydajności jazdy do przodu i do tyłu, parametrów hamowania zwrotnego, hamowania neutralnego, prędkości podnoszenia i przyspieszenia, a także proporcjonalnego sterowania podnoszeniem.

Wskaźniki

Pulpit wyposażony jest w wielofunkcyjny wyświetlacz podający informacje o stanie wózka i komunikaty alarmowe, włączając wskaźnik rozładowania baterii, licznik godzin oraz tryb pracy.

Podest operatora

Składane ramiona boczne są dostosowane do wysokości podestu, zapewniając maksymalny komfort jazdy oraz stabilność podczas wykonywania manewrów. Zamocowany na amortyzatorach podest wyposażony jest w czujnik obecności operatora, uniemożliwiający obsługę wózka bez kierowcy. Opcjonalnie dostępne są modele ze stałymi osłonami bocznymi i osłoną tylną. Pulpit jest wyposażony w schowki na małe przedmioty oraz opcjonalny uchwyt na dokumenty formatu A4.

Elektryczny układ sterowania typu „fly-by-wire”

Obsługa wózka wymaga minimum wysiłku, współczynnik obrotu ramienia dyszla do obrotu koła napędowego wynosi 75°: 90°, dzięki czemu operator może wykonywać swoją pracę wykonując mniej ruchów rękami, co zmniejsza jego wysiłek i zwiększa wydajność.

Podwozie i widły

Szerokość 780mm umożliwia obsługę ładunków w wąskich miejscach. Nisko profilowe widły o wysokości ułatwiają pobieranie niskich palet, wysokość ich podnoszenia wynosi 130 mm. Widły wykonane są z dwóch solidnych elementów ze wzmacniającą warstwą wierzchnią, a ich końce mają kształt stożka i wyposażone są w ślizgi, usprawniające wjazd w palety zamknięte.

Maszt

Gwarantujący dobrą widoczność maszt typu duplex, zamontowany na ramionach podporowych, wyposażony w osłonę z siatki metalowej, zapewnia wysokość podnoszenia (h3) 1650mm. Zamknięte rolki w celu maksymalnego zwiększenia trwałości.

Widły z podnoszeniem wstępnym

Funkcja podnoszenia wstępnego zwiększa prześwit, co usprawnia jazdę po nierównym podłożu, platformach załadowniczych, płytach przeładunkowych i rampach.

Regulowane drążki podnoszące typu "pull" zapewniają płynne podnoszenie i opuszczanie ramion podporowych. Przy widłach podniesionych na wysokość większą niż 1,5 m, jazda jest automatycznie wyłączana. Podnoszenie masztu i podnoszenie wstępne umożliwia przewożenie i składowanie dwóch ładunków jednocześnie - każdy o masie 1000 kg. Boczna wymiana baterii jest funkcją standardową.

Bateria

Standardowa bateria 24V 300 Ah.

Rolki i koła

Rolki i koła wykonane są z Vulkollanu. W standardzie montowane są podwójne koła podporowe o zwiększonej wytrzymałości. Koła pojedyncze, o mniejszym udźwigu, oraz podwójne lub pojedyncze koła bliźniacze dostępne są jako opcja. Samonastawne koła mają ograniczony skok zawieszenia, co gwarantuje stabilność i dobrą trakcję.

Silniki elektryczne

Bezobsługowy silnik AC charakteryzuje się 1000-godzinowymi okresami międzykontrolnymi, co zapewnia długą i tanią eksploatację. Szeregowo-bocznikowy silnik podnoszący DC zapewnia moc dostosowaną do wymagań eksploatacyjnych wózka.

Układ jezdny i kierowniczy

Helikoidalna przekładnia zębata pracuje w kąpeli olejowej. Silnik jazdy zamontowany jest pionowo, co zapewnia jego wydajną wentylację i eliminuje naprężenia przewodów zasilających. Układ kierowniczy z przekładnią zębatą nie wymaga konserwacji, oparty jest na rozwiązaniach znanych z wyższych modeli.

Układ hydrauliczny

Cicha, wysokowydajna pompa hydrauliczna jest dwustopniową pompą zębatą, przezroczysty zbiornik do kontroli poziomu oleju hydraulicznego. Opuszczanie sterowane jest zaworem elektromagnetycznym aktywowanym bezpośrednio przez przyciski na dyszlu.

Elementy sterujące

Sterownik MOSFET Combi kontroluje zarówno silnik trakcyjny AC, jak i silnik podnoszenia DC, eliminując konieczność stosowania styczników elektrycznych. Wysoka wydajność energetyczna oraz dobre osiągi zwiększają czas pracy wózka, ograniczając częstotliwość ładowania baterii. Połączenie silnika trakcyjnego z panelem sterowania zwiększa efektywność hamowania neutralnego oraz hamowania zmianą kierunku jazdy, nie zmniejszając przy tym skuteczności działania tych elementów, pozostawia hamulec elektromagnetyczny jedynie do parkowania oraz sytuacji awaryjnych. Parametry elektroniki mogą łatwo zostać dostosowane przez personel serwisowy do potrzeb użytkownika.

Wyposażenie opcjonalne

Dostępne opcje obejmują:

- Wersja mroźnicza do -30°C
- Widły różnej długości i rozstawie
- Stałe osłony boczne z wejściem z tyłu (BIGA)
- Stała osłona tylna z wejściem z boku (BOB)
- Podwójny stół rolkowy do wymiany baterii
- Krata ochronna ładunku
- Boczna wymiana baterii.

Model	Udźwig (kg)	Wysokość podnoszenia (mm)	AST (szerokość/długość) (mm)	Pojemność akumulatora (V/Ah)	Waga (kg)
MP20XD (Platforma)	2000	2100	3213 / 3062	24V / 300Ah	1081
MP20XD (Platforma z osłoną tylną)	2000	2100	3327 / 3176	24V / 300Ah	1126
MP20XD (Platforma z osłonami bocznymi)	2000	2100	3288 / 3137	24V / 300Ah	1138
MP20XD	2000	2100	2775 / 2624	24V / 300Ah	1081

MP20XD - Specyfikacja techniczna

Yale® czołowe wózki widłowe oraz urządzenia magazynowe - Pełna oferta produktowa



WÓZKI NOWE

SERWIS

CZĘŚCI

WÓZKI UŻYWANE

FINANSOWANIE

OUTSOURCING

Oddział Szczecin

ul. Szczawiowa 53d
70-010 Szczecin
tel. 91 489 33 93
fax 91 482 82 18
szczecin@yale.emtor.pl

Oddział Słupsk

ul. Poznańska 83
76-200 Słupsk
tel. 59 841 10 64
fax 59 841 10 64
slupsk@yale.emtor.pl

Oddział Gdańsk

ul. Glazurowa 7
Kowale, 80-180 Gdańsk
tel. 58 301 89 46
fax 58 301 89 46
gdansk@yale.emtor.pl

Oddział Poznań

ul. Pilotów 19
Janikowo, 62-006 Kobylnica
tel. 61 653 31 57
fax 61 653 31 58
poznan@yale.emtor.pl

Oddział Warszawa

ul. Serwituty 25
02-233 Warszawa
tel. 22 343 94 85
fax 22 343 94 86
warszawa@yale.emtor.pl

Oddział Wrocław

ul. Rakowa 28
51-421 Wrocław
tel. 71 325 28 06
fax 71 325 28 20
wroclaw@yale.emtor.pl

Oddział Kraków

ul. Cechowa 51
30-614 Kraków
tel. 12 659 57 40
fax 12 659 57 40
krakow@yale.emtor.pl

Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł



wyłączny przedstawiciel marki

